

KARTA BEZPIECZEŃSTWA AUTA - INSTRUCTION VEHICLE SECURITY CHECKLIST

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|--|---|--|
| Nazwa firmy / Company name | | | | | Nr rej, ciągnika/ Vehicle number | | | |
| Miejsce załadunku / Loaded at | | | | | Nr rej. Naczepy/ Trailer number | | | |
| Data załadunku / On (date) | | | | | | | | |
| Kontrola / check | | Po załadunku After loading Data / Date | 1szy stop 1 st stop Data / Date | | 2gi stop 2 nd stop Data / Date | | Kontrola końcowa przed rozładunkiem Final check before unloading | |
| Ciągnik i naczepa w środku Vehicle and trailer inside | | Tak Nie Yes No | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | |
| Chłodnia i dach sprawdzone pod kątem uszkodzeń Frigo and roof checked for damage | | Tak Nie Yes No | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | |
| Zewnętrzne ogłędziny przeprowadzone External compartments checked | | Tak Nie Yes No | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | |
| Podwozie auta/naczepy sprawdzone Below vehicle checked | | Tak Nie Yes No | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | |
| Linka celna bez uszkodzeń i na miejscu ¹ TIR cord tight and in place and checked ¹ | | Tak Nie Yes No | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | |
| Plomba na miejscu i sprawdzona Seal in place and checked | | Tak Nie Yes No | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | | Tak Nie Yes No | |
| Numer plomby/kłotki ² Seal/Padlock number ² | | | | | | | | |
| Kontrola służb trzecich (ITD, BAG, policja, itp.) 3 rd Party Check (ITD, BAG, police etc.) | | | | | | | Tak Nie Yes No | |
| Kontrola kabiny Cabin check | | | | | | | Tak Nie Yes No | |
| Kontrola czasu Time checked | | | | | | | | |
| Podpis Signature | | | | | | | | |

Dokument utworzony i pobrany z <http://www.biznesilogistyka.pl>

¹ Linka celna powinna być sprawdzona fizycznie czy nie została uszkodzona lub nie nosie znamiona działania osób trzecich/ The TIR Security cord should be checked physically for evidence of tampering for signs that it has been cut and rejoined

² Plomba i kłotka powinny być fizycznie sprawdzone aby mieć pewność czy nie są ucięte lub uszkodzone i naprawione. Seal and padlocks should be checked physically to ensure they have not been cut or broken and repaired. If the padlock is difficult to open or close this may suggest it has been tampered with.